



Comune di Leonforte

Provincia di Enna

ORDINANZA DEL DIRIGENTE RESPONSABILE

Num. d'ord. 05 Registro P.M.

Leonforte li, 21 FEB 2014

Num. d'ord. 23 Registro Generale **24 FEB. 2014**

OGGETTO: Provvedimenti per il miglioramento della fluidità e sicurezza della circolazione nella zona adiacente la Casa Comunale e Piazza 4 Novembre.

IL COMANDANTE

VISTA la Determinazione del Capo Settore 5° - Sviluppo Economico recante n. 32/783 del 3/12/13, con la quale si prende atto della modifica del programma di esercizio della 2^ linea urbana secondo un percorso che non prevede più il transito lungo questa Via Grasso;

CONSIDERATO che, pertanto, sono venute meno le ragioni per le quali, con Ordinanza n. 38 del 26/4/2007, è stato invertito il senso di marcia sulla detta via, con ulteriori provvedimenti sulla viabilità nelle vie adiacenti;

CHE il suddetto intervento di inversione del senso di marcia sulla Via Grasso ha prodotto effetti negativi sulla fluidità della circolazione nel tratto di Corso Umberto adiacente la Casa Comunale, già congestionato a causa della presenza degli uffici;

CHE, pertanto, è oggi possibile restituire alla via Grasso il senso di marcia vigente prima dell'adozione della citata Ordinanza 38/2007, adottando contestualmente gli atti conseguenti sulle vie adiacenti come da dispositivo;

CONSIDERATO che l'evoluzione giurisprudenziale è ormai pacifica nel senso che *"spetta al competente dirigente comunale, e non al sindaco, emanare provvedimenti diretti a regolamentare la circolazione e la sosta dei veicoli nel centro abitato (...in quanto si tratta di) funzioni (...) di gestione ordinaria (...) per regolamentare la circolazione e la sosta nel centro abitato per ragioni di sicurezza e di ordinato flusso del traffico"* (Cass. Civ., Sez. II n. 13885 del 9/6/2010);

CHE di tale principio ha preso atto la deliberazione di G.M. N° 81 del 24/9/2013, con la quale si è preso atto di quanto ormai pacificamente definito dalla citata giurisprudenza di legittimità, data la natura gestionale dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale in precedenza attribuiti alla competenza del Sindaco ai sensi dell'art. 7 C.d.S.;

CHE, conseguentemente, con la stessa deliberazione si è individuato nel Comandante della Polizia Municipale l'Organo Comunale competente ad adottare le Ordinanze di che trattasi;

VISTO l'art. 7 del D.L. vo 30/4/1992, n. 285 e successive modifiche;

ORDINA

A decorrere dal 24 febbraio 2014, la circolazione e la sosta sulle vie Grasso, IV Novembre, Roveto, Loco di Napoli e Milano è regolamentata secondo quanto previsto dai punti seguenti.

1. Sono istituiti i seguenti sensi unici di marcia:
 - a) in Via Grasso, tratto compreso tra Corso Umberto e Via Bonanno, con direzione di marcia Corso Umberto-Via Bonanno;
 - b) in Via IV Novembre, tratto compreso tra Corso Umberto e Piazza Verga, con direzione di marcia Piazza Verga - Corso Umberto;
 - c) in Via Roveto, tratto compreso tra Piazza IV Novembre e Via Bonanno, con direzione di marcia Piazza IV Novembre - Via Bonanno;
 - d) in Via Loco di Napoli, tratto compreso tra Via Bonanno e Piazza Verga, con direzione di marcia Via Bonanno - Piazza Verga;
 - e) in Via Milano, tratto compreso tra Via Stella e Via Tribuno, con direzione di marcia Via Stella - Via Tribuno;
2. Negli spazi individuati con segnaletica orizzontale sono istituite le seguenti aree di parcheggio:
 - a) in Via Grasso, nei seguenti tratti:

- tratto compreso tra Corso Umberto e Via Marino, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito, con riserva a velocipedi, ciclomotori e motocicli;
 - tratto compreso tra Piazza Verga e Via Bonanno, lato destro secondo il senso di marcia istituito, con conferma del posto riservato a disabili istituito con Ordinanza Sindacale n° 49 del 23/05/2007;
 - tratto compreso tra Piazza Verga e Via Cincinnato, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito;
- b) in via IV Novembre, tratto compreso tra Piazza Verga e Corso Umberto, lato destro secondo il senso di marcia istituito;
- c) in Via Roveto, tratto compreso tra Piazza IV Novembre e Via Bonanno, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito;
- d) in Via Loco di Napoli, nei seguenti tratti:
- tratto compreso tra Via Bonanno e Via Cincinnato, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito;
 - tratto compreso tra Via Cincinnato e Piazza Verga, ambo i lati;
- e) in via Milano, tratto compreso tra Via Stella e Corso Umberto, lato destro secondo il senso di marcia istituito;
3. Dando atto che nei tratti di strada di cui al punto precedente, al di fuori degli spazi individuati con segnaletica orizzontale, la sosta è comunque vietata secondo le regole ordinarie del C.d.S. o in virtù di altri specifici provvedimenti, sono istituiti i seguenti divieti di fermata:
- a) in Via Grasso, tratto compreso tra Corso Umberto e Piazza Verga, lato destro secondo il senso di marcia istituito;
- b) in via IV Novembre, tratto compreso tra Piazza Verga e Corso Umberto, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito;
- c) in Via Roveto, tratto compreso tra Piazza IV Novembre e Via Bonanno, lato destro secondo il senso di marcia istituito;
- d) in Via Loco di Napoli, tratto compreso tra Via Bonanno e Via Cincinnato, lato destro secondo il senso di marcia istituito;
- e) in via Milano, tratto compreso tra Via Stella e Corso Umberto, lato sinistro secondo il senso di marcia istituito;
4. E' istituito l'obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) nei seguenti incroci:
- a) In Via Grasso, ang. Via Bonanno;
- b) In Via IV Novembre, ang. Corso Umberto;
- c) In Via Cincinnato, ang. Via Grasso (Piazza San Francesco);
- d) in Via Roveto:
- ang. Via Cincinnato;
 - ang. Via Bonanno;
- e) In Via Loco di Napoli:
- ang. Via Cincinnato;
 - ang. Piazza Verga;
- f) in Via Letizia:
- ang. Via Cincinnato;
 - ang. Piazza IV Novembre;
5. E' istituito il doppio senso di circolazione in Piazza Verga;
6. Sono revocate tutte le disposizioni in contrasto con quanto regolato dalla presente Ordinanza;
- La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza degli utenti della strada con segnaletica da apporsi a cura del servizio segnaletica del Comando Polizia Municipale e dovrà essere trasmessa per opportuna conoscenza ai Comandi delle Forze di Polizia presenti sul territorio, per quanto di rispettiva competenza.
- Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel termine di sessanta giorni dalla sua entrata in vigore.



IL COMANDANTE
(Dott. Claudio Scarpulla)